



Prüfbericht 2008 S1

nach DIN 1076

Bauwerksname **B216 km 49,621 über Wl. Jeetzell-Kanal**
 Teilbauwerksname **--**
 Kreis **Lüchow-Dannenberg**
 Ort **Dannenberg - Lüggau**
 Bauwerksrichtung **Lüneburg - Dannenberg**

Bauwerksart **Plattenbrücke**
 Tragfähigkeit **60 nach DIN 1072**
 Baujahr **1955**

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
B 216	2832001B	2932016O	175	--	1442	--	49,621	oben	Bund	32	41	SBV	F
	2832001B	2932016O	175	1422	--	1462	--	oben	Bund	32	41	SBV	F



Prüfrichtung **Von Lüneburg nach Dannenberg**
 Prüfer **Dipl.-Ing. B. Steitzer**
 Prüfung vom **18.10.2008** bis **22.10.2008**

Zustandsnote: 2,8



Schadensbeschreibung

S V D

Unterbau

- [37] Pfeilerfuß, Pfeiler als Vollquerschnitt, Oberfläche des Betons, bereichsweise, bewachsen, vorne und hinten am Bauwerk, stellenweise ausgeprägter Bewuchs durch weichkorallenartige Unterwasserpflanzen 0 0 1



KORALLENARTIGER BEWUCHS AN DEN PFEILERN

- [38] Pfeilerfuß, Pfeiler als Vollquerschnitt, Beton, eine Stelle, abgeplatzt, 2-ter Pfeiler/Stütze, Mitte quer, $D \leq 5$ cm, $T \leq 2$ cm, Betonabplatzung mit Kalkeinschluss, 80 cm unterhalb Wasseroberfläche, Pfeilerrückseite 0 0 1



BETONABPLATZUNG MIT KALKEINSCHLUSS

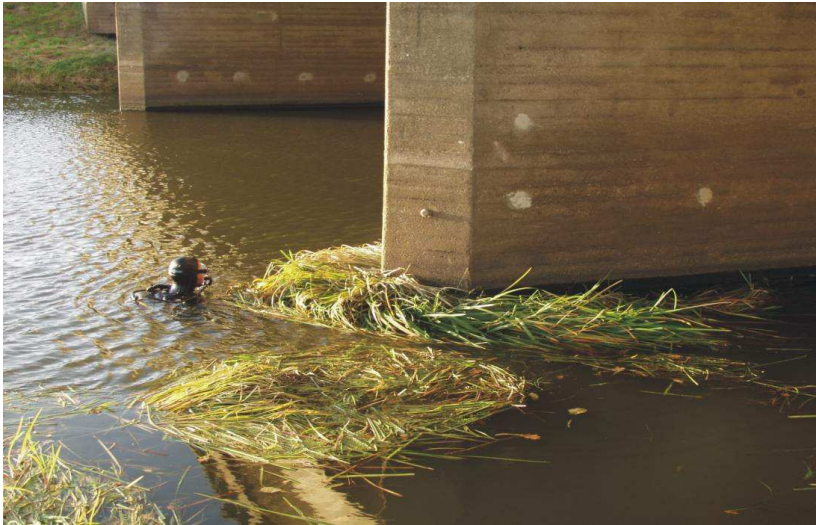
Gelände

- [39] Durchflussquerschnitt unter der Brücke, bereichsweise, Treibgutansammlung, 2-ter Pfeiler/Stütze, Wasserwechselzone, Stirnseite rechts, Ansammlung auch im Böschungsbereich Widerlager hinten, siehe Schadenfoto auf nachfolgender Seite 0 0 1



Schadensbeschreibung

S V D



TREIBGUTANSAMMLUNG STIRNSEITE PFEILER

- [40] Sohl- und Böschungsbefestigung unter der Brücke, Beton, ein Stück, Längsrisse, Widerlager vorn, 1,00 m vom linken Bauteilrand, $B \leq 3$ cm, mit Verzweigungen und Ausbrüchen, oberhalb des Wasserspiegels fortsetzend 0 0 2



LÄNGSRIS MIT AUSBRÜCHEN BÖSCHUNG WL VORN

- [41] Sohl- und Böschungsbefestigung unter der Brücke, Stein, eine Stelle, mehr als 5 cm abgesackt / gesetzt, Widerlager vorn, 1,50 m vom linken Bauteilrand, unten, $\leq 40 \times 15 \times 10$ cm, dazu Böschungssteine locker/lose, ≤ 1 m unterhalb Wasseroberfläche 1 0 2

Schadensbeschreibung

S V D

- [42] Sohl- und Böschungsbefestigung unter der Brücke, Stein, eine Stelle, Wasserauskoklung/-ausspülung, Fläche: 2,00 m², Widerlager hinten, 2,00 m vom linken Bauteilrand, Wasserwechselzone, teilweise Absackung, zum Zeitpunkt der Prüfung lag der Schaden 0,5-1 m oberhalb des Wasserspiegels 1 0 2



AUSSPÜLUNG UND ABSACKUNG BÖSCHUNGSBEREICH

- [43] Sohl- und Böschungsbefestigung unter der Brücke, Beton, ein Stück, Schrägrisse, Widerlager hinten, Mitte quer, $B \leq 3$ cm, $L = 1$ m im Unterwasserbereich, oberhalb des Wasserspiegels weiter fortsetzend 0 0 2



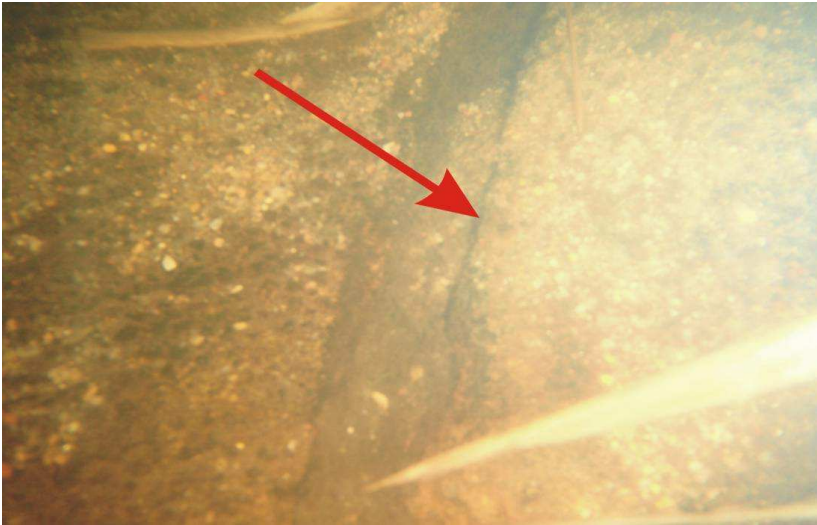
SCHRÄGRIB MIT AUSBRÜCHEN WL HINTEN

- [44] Sohl- und Böschungsbefestigung unter der Brücke, Beton, ein Stück, Längsrisse, Widerlager hinten, 2,00 m vom linken Bauteilrand, $B \leq 3$ cm, $L = 1$ m im Unterwasserbereich, oberhalb des Wasserspiegels weiter fortsetzend, siehe Schadenfoto auf nachfolgender Seite 0 0 2



Schadensbeschreibung

S V D



LÄNGSRIB MIT AUSBRÜCHEN BÖSCHUNG WL HINTEN

[45] natürliche Sohle des Gewässers unter der Brücke, bereichsweise, Geröll-/Schlammablagerung, 2-tes Feld, Steine 0 0 1



Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Die Standsicherheit des Bauteils ist beeinträchtigt, kein Einfluß auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 0)

Der Mangel/Schaden hat keinen Einfluß auf die Verkehrssicherheit des Bauwerks.

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Die Dauerhaftigkeit des Bauteils ist beeinträchtigt, der Schaden kann auch langfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Sohl- und Böschungsbefestigung unter der Brücke

Zustandsnote: 2,8

Die Empfehlungen und die Zustandsnote beziehen sich auf den Gesamtzustand des Bauwerkes!

Prüfungstext

Nicht geprüfte Schäden: 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36

Verfasser: Dipl.-Ing. B. Steitzer

Verteiler: